



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์
รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้
ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1
มาตรฐานเลขที่ มอก.2320-2552



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1
มาตรฐานเลขที่ มอก.2320-2552

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ
อนุญาตและติดตามผลสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจึงยกเลิกประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรมเรื่อง หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้
เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความ
ปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 มาตรฐานเลขที่ มอก.2320-2552 ฉบับลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.
2559 และกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้
เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความ
ปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 มาตรฐานเลขที่ มอก.2320-2552 ดังรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2560

(นายพิสิฐ รังสุภวัฏติกุล)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1
มาตรฐานเลขที่ มอก.2320-2552

1. การยื่นคำขอ

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

- 1.1 เอกสารตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล
- 1.2 เอกสารเพิ่มเติม ได้แก่ เอกสารตามภาคผนวก 1 ของ มอก.2320-2552

2. โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์สำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) นี้หมายถึง โรงงานที่อย่างน้อยมีการประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ที่เป็นของใหม่ เช่น เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เลาหน้า เลาท้าย แชนซีส์ ตัวถังแค็บ ฯลฯ เข้าด้วยกันเป็นรถยนต์

3. การตรวจระบบการควบคุมคุณภาพ

ระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต และติดตามผล และสำหรับ มอก. นี้ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ยอมรับ ดังต่อไปนี้

- (1) รายงานผลการประเมินระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ โดยรายงานดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 3 ปีนับจากวันที่ผลการประเมินระบบควบคุมคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดจนถึงวันที่ยื่นคำขอ หรือ
- (2) เอกสารรับรอง (Letter of Conformance) จากโรงงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียน (Registered manufacturer) โดยเอกสารรับรองดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปีนับจากวันที่ออกเอกสารรับรองจนถึงวันที่ยื่นคำขอ หรือ
- (3) ใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มอก.9001 หรือ ISO 9001 ที่มีขอบข่ายครอบคลุมกระบวนการผลิต หรือใบรับรองตามมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกรรับรองระบบควบคุมคุณภาพ จากหน่วยงานที่สมอ. ยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม หรือ
- (4) ใบรับรองผลิตภัณฑ์ (Certificate of Conformity) ที่ออกโดยหน่วยรับรองผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือหน่วยรับรองผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการยอมรับภายใต้ข้อตกลงยอมรับร่วม

4. การตรวจสอบผลิตภัณฑ์

4.1 การจำแนกผลิตภัณฑ์เป็นดังนี้

เครื่องหมายการค้ารถยนต์	แบบรถยนต์	ชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	เครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์	รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาตรกระบอกสูบ (ลูกบาศก์เซนติเมตร)
ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	- ก๊าซธรรมชาติ - ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ

4.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน

- (1) เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อตระกูลเครื่องยนต์ โดยใช้เกณฑ์ปฐมภูมิคือ เลือกรุ่นที่ปริมาตรกระบอกสูบใหญ่สุด กรณีเกณฑ์ปฐมภูมิเหมือนกัน ให้ใช้เกณฑ์ทุติยภูมิที่ระบุใน มอก.2320
- (2) ตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ประกอบด้วยเครื่องยนต์ จำนวน 1 เครื่อง

4.3 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ที่มีการควบคุมผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ มอก. ดังนี้

4.3.1 ตรวจสอบผลิตภัณฑ์ทุกรายการ โดยการตรวจสอบแต่ละรายการ อาจกระทำโดยผู้ขอรับใบอนุญาต หรือผู้อื่นที่ได้รับมอบหมาย

4.3.2 มีเครื่องมือทดสอบ และต้องทดสอบเป็นประจำที่โรงงาน ในรายการต่อไปนี้

- ไม่มี -

4.4 การอนุญาตเฉพาะครั้ง

ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตนำผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักรเฉพาะครั้ง สมอ. จะดำเนินการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ขออนุญาตนำเข้าดังนี้

- (1) เก็บตัวอย่างเครื่องยนต์ตามตระกูลที่ขออนุญาตนำเข้าเพื่อทดสอบทุกรายการ จำนวน 1 ตัวอย่าง โดยผลทดสอบเครื่องยนต์รุ่นที่เคยทดสอบผ่านแล้ว สามารถใช้อ้างอิงในการขออนุญาตเฉพาะครั้งได้เป็นเวลา 1 ปีนับจากวันรายงานผล
- (2) ยอมรับ Certificate of conformity (CoC) ที่ผ่านการตรวจพิสูจน์จากหน่วยรับรองที่ สมอ. ยอมรับ

5. การออกใบอนุญาต

การออกใบอนุญาต จะระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ที่อนุญาตตามการจำแนกผลิตภัณฑ์ตามข้อ 4.1

ตัวอย่างการระบุรายละเอียดในใบอนุญาต

(1) กรณีให้อุญาตทั่วไป

รถยนต์ XXX แบบ XXX เครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง XXX รุ่น XXX ปริมาตรกระบอกสูบ XXX ลูกบาศก์เซนติเมตร

(2) กรณีนำเข้าเฉพาะครั้ง

สมอ. จะพิจารณาออกใบอนุญาตให้นำเข้าเฉพาะครั้ง ในกรณีที่ผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ทุกตัวอย่างเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐาน โดยระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ที่อนุญาต อย่างน้อยดังต่อไปนี้

รถยนต์ XXX แบบ XXX เครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง XXX รุ่น XXX ปริมาตรกระบอกสูบ XXX ลูกบาศก์เซนติเมตร หมายเลขเครื่อง XXX หมายเลขตัวถัง XXX และ INVOICE เลขที่ XXX ลงวันที่ XXX

6. การตรวจติดตามผล

(1) กรณีให้อุญาตทั่วไป

เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบอนุญาตยังคงมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ และโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีความสามารถในการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามระบบควบคุมคุณภาพที่ได้รับการประเมินแล้วอย่างต่อเนื่อง สมอ. จะดำเนินการตรวจติดตามผลภายหลังการอนุญาตต่อไป

(2) กรณีนำเข้าเฉพาะครั้ง

สมอ. อาจเก็บตัวอย่างผลิตภัณฑ์จากสถานที่เก็บ หรือสถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อการตรวจสอบติดตามผลเพิ่มเติมก็ได้

7. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และวิธีการการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล

