



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7
มาตรฐานเลขที่ มอก.2550-2554



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7
มาตรฐานเลขที่ มอก.2550-2554

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง
หลักเกณฑ์การตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจึงยกเลิกประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้
เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7 มาตรฐาน
เลขที่ มอก.2550-2554 ฉบับลงวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2559 และกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อ
การอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย :
สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7 มาตรฐานเลขที่ มอก.2550-2554 ดังรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2559

(นายรัชช ผลความดี)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7
มาตรฐานเลขที่ มอก.2550-2554

1. การยื่นคำขอ

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอจัดส่งข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

- 1.1 รายละเอียดผลิตภัณฑ์ซึ่งสอดคล้องกับรายละเอียดที่ระบุไว้ในมาตรฐาน พร้อมคำชี้แจงแสดงลักษณะรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ หรือภาพ หรือตัวอย่างผลิตภัณฑ์
- 1.2 สถานที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต และรายชื่อผู้แทนจำหน่าย (ถ้ามี)
- 1.3 รายการวัตถุดิบหรือส่วนประกอบหลักที่ใช้ในการทำผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต
- 1.4 แผนภูมิและรายละเอียดแสดงวิธีการทำและการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ พร้อมรายละเอียดรายการเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ (ถ้ามี)
- 1.5 ใบรับรอง(Certificate of Conformity) หรือเอกสารรับรองจากโรงงานในต่างประเทศที่ขึ้นทะเบียน (ถ้ามี)
- 1.6 รายงานผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต (ถ้ามี)
- 1.7 ต้องมีรายละเอียดแสดงผลการออกแบบ และรายงานผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่แสดงถึงความเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานทุกรายการสำหรับทุกแบบรุ่นที่ขอรับใบอนุญาต

หมายเหตุ กรณีการยื่นคำขอรับใบอนุญาตนำเข้าเฉพาะครั้ง อาจพิจารณายกเว้นข้อ 1.1 ข้อ 1.3 1.4 และข้อ 1.7

2. รูปแบบการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต กำหนดให้มีการอนุญาตได้ 3 แบบ ซึ่งผู้ยื่นคำขอสามารถเลือกได้แบบใดแบบหนึ่ง ต่อไปนี้

- 2.1 การอนุญาตทั่วไป
- 2.2 การอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง (Supplier's Declaration of Conformity : SDoC)
- 2.3 การอนุญาตเฉพาะครั้ง

รายละเอียดในการขออนุญาตเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21

3. การตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

- 3.1 ตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต
 - 3.1.1 จำแนกผลิตภัณฑ์ ดังนี้

ประเภทรถยนต์			ชนิดเชื้อเพลิง	ชื่อผู้ทำ (เครื่องหมาย การค้า)	แบบ รถยนต์	รหัส เครื่องยนต์	ปริมาตร กระบอก สูบ	แบบห้องเกียร์ และรุ่นเกียร์	ระบบ ขับเคลื่อน	มวลรถ เปล่า
- รถยนต์นั่ง มวลเต็ม อัตรา บรรทุกไม่เกิน 2500 กก.	เชื้อเพลิง เดี่ยว	ไฮบริด ประจุจาก นอกรถได้ (ถ้ามี)	ดีเซล	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	- ธรรมดา รุ่นเกียร์ตาม ระบุ	2 ล้อ 4 ล้อ	ตามที่ระบุ
	เชื้อเพลิง ร่วม		ดีเซลและ LPG							
- รถยนต์นั่ง มวลเต็ม อัตรา บรรทุกเกิน 2500 กก.	เชื้อเพลิง ร่วม	- ไฮบริด ประจุจาก นอกรถ ไม่ได้ (ถ้ามี)	ดีเซลและ CNG					- อัตโนมัต รุ่นเกียร์ตาม ระบุ		
- รถยนต์ บรรทุก มวลเต็ม อัตรา บรรทุกไม่เกิน 3500 กก.								- ระบบเปลี่ยน อัตราทด อย่าง ต่อเนื่อง (CVT) รุ่นเกียร์ตาม ระบุ		
- รถยนต์นั่งที่ ดัดแปลงมา จากรถยนต์ บรรทุก มวลเต็ม อัตรา บรรทุกไม่เกิน 3500 กก.										

3.1.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน

เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ตามตารางการจำแนกผลิตภัณฑ์ ข้อ 3.1.1 โดยใช้หลักเกณฑ์การเก็บ
ตัวอย่างตามภาคผนวก ก. ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

- หมายเหตุ
- หนึ่งชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย รถยนต์ 1 คัน
 - การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ข
ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้
 - การใช้ผลทดสอบและผลการตรวจโรงงานให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ค
ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้
 - การทดสอบรับรองการผลิต ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ง
ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

3.2 การตรวจประเมินระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์เป็นไปตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 ภาคผนวก ก หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มี พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21 ภาคผนวก ก

3.3 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีการควบคุม/ตรวจสอบ/ทดสอบผลิตภัณฑ์ทุก รายการตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ให้เป็นไปตามภาคผนวก ง โดยอาจมอบหมายให้หน่วยงานอื่นที่มี ความสามารถเป็นผู้ดำเนินการแทนได้

3.4 การอนุญาตแบบเฉพาะครั้ง

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบผลิตภัณฑ์ ตามจำนวนที่กำหนด ต่อไปนี้

เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ตามตารางการจำแนกผลิตภัณฑ์ ข้อ 3.1.1 (ยกเว้นรุ่นเกียร์) โดยใช้ หลักเกณฑ์การเก็บตัวอย่างตามภาคผนวก ก. ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

- หมายเหตุ
1. หนึ่งชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย รถยนต์ 1 คัน ตามแบบ/รุ่น ที่ขออนุญาตนำเข้าในครั้งนั้น
 2. การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ข ของ หลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้
 3. การใช้ผลทดสอบและผลการตรวจโรงงาน ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ค ของ หลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

4. การออกใบอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะพิจารณาออกใบอนุญาต ในกรณีที่พบว่าผู้ยื่นคำขอ/โรงงาน มีผล การประเมินเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด ผลการตรวจสอบตัวอย่างผลิตภัณฑ์เป็นไปตามมาตรฐานและผลการ ตรวจประเมินระบบควบคุมคุณภาพมีความเหมาะสมเพียงพอที่จะรักษาคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปอย่าง สม่าเสมอ โดยระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ดังนี้

4.1 การอนุญาตทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง ระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ตามการจำแนก ผลิตภัณฑ์ ในข้อ 3.1.1

4.2 การอนุญาตเฉพาะครั้ง ระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ตามการจำแนกผลิตภัณฑ์ ในข้อ 3.1.1 (ยกเว้นรุ่น เกียร์) และ ใบบัญชีราคาสินค้าหรือบัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ หรือใบตราส่งสินค้า หมายเลข เครื่องยนต์ และหมายเลขตัวถัง

5. การตรวจติดตามผล

เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบอนุญาตยังคงมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ และโรงงานที่ ทำผลิตภัณฑ์นั้นยังมีความสามารถในการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามระบบควบคุมคุณภาพที่ได้รับการ ตรวจประเมินแล้วอย่างต่อเนื่อง สมอ. จะดำเนินการตรวจติดตามตามที่กำหนด

6. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต ให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 ภาคผนวก ข หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามา จำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21 ภาคผนวก ข ซึ่งสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแจ้งให้ ทราบในวันที่ได้รับใบอนุญาต

ภาคผนวก ก
แบบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
หลักเกณฑ์การเก็บตัวอย่าง

1. การเก็บตัวอย่างรถยนต์เพื่อทดสอบรายการลักษณะที่ 1 (ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะเย็น) สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นประเภทและแบบ/รุ่นรถยนต์เดียวกัน (อาจมีชื่อเรียกแบบรถยนต์ หรือ รุ่น (Model) ของเครื่องยนต์ที่แตกต่างกันไปก็ได้)
 - 1.1 แต่มีความแตกต่างกัน เฉพาะมวลอ้างอิง อัตราทรววมของเกียร์ที่แตกต่างกันไม่เกินร้อยละ 8 หรือ ในบางชิ้นส่วนที่พิจารณาได้ว่าไม่มีผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่ออกมาสำหรับการทดสอบรายการลักษณะที่ 1 ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่มีมวลอ้างอิงมากที่สุดแล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถยนต์แบบอื่นๆที่อยู่ในกลุ่ม ถ้าปริมาณสารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมถึงนั้น หากไม่สามารถเก็บตัวอย่างที่มีมวลอ้างอิงมากที่สุดได้ การขยายผลการทดสอบให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ข ข้อ 1.1 ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้
 - 1.2 แต่มีความแตกต่างกัน ในบางชิ้นส่วนที่พิจารณาได้ว่าอาจมีผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่ออกมาเมื่อทดสอบตามรายการลักษณะที่ 1 ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่พิจารณาได้ว่าให้อิเสยสูงสุด (worst case) แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถยนต์แบบอื่นๆที่อยู่ในกลุ่ม ถ้าปริมาณสารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมถึงนั้น
2. การเก็บตัวอย่างรถยนต์เพื่อทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นตระกูลระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) เดียวกัน (เป็นไปตามภาคผนวก ข ของ มอก.2560-2554) ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดเดียว แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถยนต์แบบอื่นๆที่อยู่ในกลุ่ม

ภาคผนวก ข
แนบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ

1. ในกรณีที่ผู้ทำหรือผู้นำเข้ารถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว ร้องขอให้ขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบไปยังรถยนต์แบบรุ่นอื่นๆ ให้ทำได้ดังนี้

1.1 รายการทดสอบ ลักษณะที่ 1

1.1.1 รถยนต์ที่มีความแตกต่างกันเฉพาะมวลอ้างอิง

1.1.1.1 ประเภทรถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2500 กิโลกรัม ขยายให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูลในระดับสูงกว่าถัดไปได้สองระดับหรือระดับต่ำกว่าทุกระดับ

1.1.1.2 รถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน 2500 กิโลกรัม หรือที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุก และรถยนต์บรรทุกเล็กที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3500 กิโลกรัม ขยายให้ครอบคลุมถึง

(1) รถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูลในระดับสูงกว่าถัดไปได้สองระดับ

(2) รถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูลที่ต่ำกว่ารถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว ถ้าปริมาณสารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมถึงนั้น

1.1.2 รถยนต์ที่มีความแตกต่างกันเฉพาะอัตราความเร็วของเกียร์

ขยายให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอัตราความเร็วของเกียร์แต่ละเกียร์แตกต่างกันไม่เกิน

ร้อยละ 8 โดยอัตราความเร็วของเกียร์ให้คำนวณจากสูตร

$$E = \frac{V2 - V1}{V1}$$

เมื่อ E คือ อัตราความเร็วของเกียร์

V2 คือ ความเร็วของรถยนต์ที่ต้องการรับการขยายการรับรองที่รอบเครื่องยนต์ 1000 รอบต่อนาที หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

V1 คือ ความเร็วของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้วที่รอบเครื่องยนต์ 1000 รอบต่อนาที หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.1.3 รถยนต์ที่แตกต่างกันทั้งมวลอ้างอิงและอัตราความเร็วของเกียร์

ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามทั้งข้อ 1.1.1 และข้อ 1.1.2 ข้างต้น

1.1.4 การรับรองที่ได้มา ตามการขยายการรับรองเฉพาะแบบตามข้อ 1.1.1 และข้อ 1.1.2 แล้ว จะนำไปใช้เพื่อขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบต่อไปอีกไม่ได้

1.2 รายการทดสอบ ลักษณะที่ 5

ขยายขอบเขตครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีระบบการควบคุมปริมาณสารมลพิษ (Pollution Control System) ระบบเดียวกัน

1.3 รายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) ให้เป็นไปตามภาคผนวก ข ของ มอก. 2560-2554

2. กรณีรถยนต์ที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว และภายหลังมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรถยนต์ในภาคผนวก ก. ของ มอก. 2550-2554 ให้แตกต่างไปจากเดิม
 - 2.1 ถ้าหากรายละเอียดหลักที่ปรากฏในใบอนุญาตยังคงเดิม ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่ต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตใหม่ แต่ต้องแจ้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงให้ สมอ. พิจารณาถึงผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบ ซึ่ง สมอ.อาจให้มีการทดสอบใหม่หรือไม่ก็ได้แล้วแต่กรณี และให้ถือว่าใบอนุญาตเดิม ครอบคลุมรถยนต์แบบนี้ นั้น ๆ แล้ว
 - 2.2 ถ้าหากรายละเอียดหลักที่ปรากฏในใบอนุญาตเปลี่ยนแปลง ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตใหม่ พร้อมแจ้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงให้ สมอ. พิจารณาถึงผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบ ซึ่ง สมอ.อาจให้มีการทดสอบใหม่หรือไม่ก็ได้แล้วแต่กรณี แล้วจึงจะออกใบอนุญาตฉบับใหม่ให้

ภาคผนวก ค
แนบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
หลักเกณฑ์การใช้ผลการทดสอบและผลการตรวจโรงงาน

1. กรณีผู้ประกอบการรถยนต์มีโรงงานผลิตมากกว่า 1 แห่ง ในประเทศเดียวกัน ทำการประกอบรถยนต์ประเภทและแบบ/รุ่นเดียวกันที่พิสูจน์ได้ว่าใช้ชิ้นส่วนหลักที่มีผลต่อปริมาณสารมลพิษ แบบเดียวกัน ทำมาจากโรงงานเดียวกัน ให้ใช้ผลทดสอบรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานเพียงแห่งเดียวมาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตสำหรับรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานแห่งอื่นของผู้ประกอบการรถยนต์รายนั้นได้ ทั้งนี้ต้องเป็นผู้ทำ/ผู้นำเข้ารายเดียวกัน ยกเว้นรายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) จะสามารถใช้ผลทดสอบจากโรงงานต่างประเทศร่วมกันได้
2. การนำผลการทดสอบเดิมมาใช้
 - 2.1 การอนุญาตแบบทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง
การนำผลการทดสอบเดิมมาใช้ประกอบการพิจารณาสำหรับคำขอใหม่ ต้องเป็นไปตามภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้ และให้ใช้ผลการทดสอบรับรองเฉพาะแบบ (Type approval) ที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ ยกเว้นรายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) ให้สามารถใช้ได้จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะตามภาคผนวก ข ของ มอก.2560-2554 ทั้งนี้ผู้ยื่นคำขอต้องปฏิบัติตามได้เงื่อนไขในการตรวจติดตามที่ สมอ. กำหนด
 - 2.2 การอนุญาตแบบเฉพาะครั้ง
การนำผลการทดสอบเดิมมาใช้ประกอบการพิจารณาสำหรับคำขอใหม่ ต้องเป็นไปตามภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้ และให้ใช้ผลการทดสอบรับรองเฉพาะแบบ (Type approval) ที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่
3. การยอมรับหลักฐานการรับรองและผลทดสอบที่เป็นไปตามมาตรฐาน UNECE ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
 - 3.1 สำนักงานจะพิจารณายอมรับหลักฐานการรับรองเฉพาะแบบจากหน่วยรับรอง (Type Approval Authority) และผลทดสอบจากหน่วยทดสอบ (Technical Service) ตามความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบ ที่ติดตั้งและ/หรือใช้ยานยนต์และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. 1958 ของคณะกรรมการแห่งยุโรป สหประชาชาติ ที่เป็นไปตามมาตรฐาน UNECE ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
 - 3.2 สำนักงานจะพิจารณายอมรับใบรับรองระบบบริหารคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ ISO/TS 16949 จากหน่วยงานที่สำนักงานยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม นอกเหนือจาก มอก.9001 หรือ ISO 9001
4. กรณีผู้นำเข้ารายอื่นต้องการใช้ผลการตรวจประเมินโรงงานของผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ยื่นคำขอฯ พร้อมเอกสารดังนี้
 - 4.1 การอนุญาตทั่วไปให้มีหนังสืออนุญาตจากผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว ระบุว่ายินยอมให้ใช้ผลการตรวจประเมินโรงงานที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี-นับจากวันที่รายงานผลผ่านจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ ทั้งนี้ผู้ยื่นคำขอต้องปฏิบัติตามได้เงื่อนไขในการตรวจติดตามที่ สมอ. กำหนด
 - 4.2 การอนุญาตทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง ให้มีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ทำ (Letter of Conformance) ว่าผลิตภัณฑ์ที่ผู้นำเข้ารายอื่นนำเข้านั้น มีคุณภาพและมาตรฐานด้านปริมาณสารมลพิษเดียวกันกับผลิตภัณฑ์ที่ผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้วนำเข้ามา

ภาคผนวก ง (เฉพาะการอนุญาตทั่วไป)
แนบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
การทดสอบรับรองการผลิต

รายการทดสอบลักษณะที่ 1 ให้ดำเนินการทดสอบ อย่างน้อยปีละครั้ง