



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก.2540-2554



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก.2540-2554

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง
หลักเกณฑ์การตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจึงยกเลิกประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8 มาตรฐานเลขที่
มอก.2540-2554 ฉบับลงวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2559 และกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจาก
เครื่องยนต์ ระดับที่ 8 มาตรฐานเลขที่ มอก.2540-2554 ดังรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2559

(นายธวัช ผลความดี)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก.2540-2554

1. การยื่นคำขอ

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอจัดส่งข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

- 1.1 รายละเอียดผลิตภัณฑ์ซึ่งสอดคล้องกับรายละเอียดที่ระบุไว้ในมาตรฐาน พร้อมคำชี้แจงแสดงลักษณะรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ หรือภาพ หรือตัวอย่างผลิตภัณฑ์
- 1.2 สถานที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต และรายชื่อผู้แทนจำหน่าย (ถ้ามี)
- 1.3 รายการวัตถุดิบหรือส่วนประกอบหลักที่ใช้ในการทำผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต
- 1.4 แผนภูมิและรายละเอียดแสดงวิธีการทำและการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ พร้อมรายละเอียดรายการเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ (ถ้ามี)
- 1.5 ใบรับรอง (Certificate of Conformity) หรือเอกสารรับรองจากโรงงานในต่างประเทศที่ขึ้นทะเบียน (ถ้ามี)
- 1.6 รายงานผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต (ถ้ามี)
- 1.7 ต้องมีรายละเอียดแสดงผลการออกแบบ และรายงานผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่แสดงถึงความเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานทุกรายการสำหรับทุกแบบรุ่นที่ขอรับใบอนุญาต

หมายเหตุ กรณีการยื่นคำขอรับใบอนุญาตนำเข้าเฉพาะครั้ง อาจพิจารณายกเว้นข้อ 1.1 ข้อ 1.3 1.4 และข้อ 1.7

2. รูปแบบการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต กำหนดให้มีการอนุญาตได้ 3 แบบ ซึ่งผู้ยื่นคำขอสามารถเลือกได้แบบใดแบบหนึ่ง ต่อไปนี้

- 2.1 การอนุญาตทั่วไป
- 2.2 การอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง (Supplier's Declaration of Conformity : SDoC)
- 2.3 การอนุญาตเฉพาะครั้ง

รายละเอียดในการขออนุญาตเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21

3. การตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

3.1 ตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต

3.1.1 จำแนกผลิตภัณฑ์ ดังนี้

ประเภทรถยนต์		ชนิดเชื้อเพลิง	ชื่อผู้ทำ (เครื่องหมายการค้า)	แบบรถยนต์	รหัสเครื่องยนต์	ปริมาตรกระบอกสูบ	แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์	ระบบขับเคลื่อน	มวลรถเปล่า
- รถยนต์นั่ง มวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2500 กก.	เชื้อเพลิงเดี่ยว	ไฮบริดประจุจากนอกกริดได้ (ถ้ามี) ไฮบริดประจุจากนอกกริดไม่ได้ (ถ้ามี)	เบนซิน	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	- ธรรมดา รุ่นเกียร์ตามระบุ - อัตโนมติ รุ่นเกียร์ตามระบุ - ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT) รุ่นเกียร์ตามระบุ	2 ล้อ 4 ล้อ	ตามที่ระบุ
- รถยนต์นั่ง มวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน 2500 กก.	เชื้อเพลิงคู่		เบนซิน และ LPG						
- รถยนต์บรรทุก มวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3500 กก.	เชื้อเพลิงผสม		เบนซิน และ CNG						
- รถยนต์นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุก มวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3500 กก.			เบนซิน และ E20 และ E85						

3.1.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน

เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ตามตารางการจำแนกผลิตภัณฑ์ ข้อ 3.1.1 โดยใช้หลักเกณฑ์การเก็บตัวอย่างตามภาคผนวก ก. ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

หมายเหตุ 1. หนึ่งชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย รถยนต์ 1 คัน

2. การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ ให้เป็นไปตามที่ระบุในภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

3. การใช้ผลทดสอบและผลการตรวจโรงงาน ให้เป็นไปตามที่ระบุในภาคผนวก ค ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

4. การทดสอบรับรองการผลิต ให้เป็นไปตามที่ระบุในภาคผนวก ง ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

3.2 การตรวจประเมินระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์เป็นไปตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 ภาคผนวก ก หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21 ภาคผนวก ก

3.3 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีการควบคุม/ตรวจสอบ/ทดสอบผลิตภัณฑ์ทุกรายการตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ให้เป็นไปตามภาคผนวก ง โดยอาจมอบหมายให้หน่วยงานอื่นที่มีความสามารถเป็นผู้ดำเนินการแทนได้

3.4 การอนุญาตแบบเฉพาะครั้ง

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบผลิตภัณฑ์ ตามจำนวนที่กำหนด ต่อไปนี้ เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ตามตารางการจำแนกผลิตภัณฑ์ ข้อ 3.1.1 (ยกเว้นรุ่นเกียร์) โดยใช้หลักเกณฑ์ การเก็บตัวอย่างตามภาคผนวก ก. ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

- หมายเหตุ
1. หนึ่งชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย รถยนต์ 1 คัน ตามแบบ/รุ่น ที่ขออนุญาตนำเข้าไปในครั้งนั้น
 2. การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้
 3. การใช้ผลทดสอบและผลการตรวจโรงงาน ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ค ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้

4. การออกใบอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะพิจารณาออกใบอนุญาต ในกรณีที่พบว่าผู้ยื่นคำขอ/โรงงาน มีผลการประเมินเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด ผลการตรวจสอบตัวอย่างผลิตภัณฑ์เป็นไปตามมาตรฐานและผลการตรวจประเมินระบบควบคุมคุณภาพมีความเหมาะสมเพียงพอที่จะรักษาคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปอย่างสม่ำเสมอ โดยระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ดังนี้

- 4.1 การอนุญาตทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง ระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ตามการจำแนกผลิตภัณฑ์ ในข้อ 3.1.1
- 4.2 การอนุญาตเฉพาะครั้ง ระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ตามการจำแนกผลิตภัณฑ์ ในข้อ 3.1.1 (ยกเว้นรุ่นเกียร์) และ ใบบัญชีราคาสินค้าหรือบัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ หรือใบตราส่งสินค้า หมายเลขเครื่องยนต์ และ หมายเลขตัวถัง

5. การตรวจติดตามผล

เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบอนุญาตยังคงมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ และโรงงานที่ ทำผลิตภัณฑ์นั้นยังมีความสามารถในการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามระบบควบคุมคุณภาพที่ได้รับการตรวจประเมินแล้วอย่างต่อเนื่อง สมอ. จะดำเนินการตรวจติดตามตามที่กำหนด

6. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต ให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 ภาคผนวก ข หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามา จำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21 ภาคผนวก ข ซึ่งสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแจ้งให้ทราบในวันที่ได้รับใบอนุญาต

ภาคผนวก ก
แนบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
หลักเกณฑ์การเก็บตัวอย่าง

1. การเก็บตัวอย่างรถยนต์เพื่อทดสอบรายการลักษณะที่ 1 2 และ 3 (ปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์) สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่เป็นประเภทและแบบ/รุ่นรถยนต์เดียวกัน แต่อาจมีชื่อเรียกแบบรถยนต์ หรือรุ่น (Model) ของเครื่องยนต์ที่แตกต่างกันไปก็ได้
 - 1.1 กรณีมวลอ้างอิงความแตกต่างกัน โดยที่อัตราทรววมของเกียร์ที่แตกต่างกันไม่เกินร้อยละ 8 หรือ ในบางชิ้นส่วนที่พิจารณาได้ว่าไม่มีผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่ออกมาสำหรับการทดสอบรายการลักษณะที่ 1 2 และ 3 ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่มีมวลอ้างอิงมากที่สุดแล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถยนต์แบบอื่นๆที่อยู่ในกลุ่ม ถ้าปริมาณสารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมถึงนั้น หากไม่สามารถเก็บตัวอย่างที่มีมวลอ้างอิงมากที่สุดได้ การขยายผลการทดสอบให้ เป็นไปตาม ภาคผนวก ข ข้อ 1.1 ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้
 - 1.2 กรณีใช้ชิ้นส่วนที่แตกต่างกันซึ่งมีผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่ออกมาเมื่อทดสอบตามรายการ ลักษณะที่ 1 2 และ 3 ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่พิจารณาได้ว่าให้โอเสียสูงสุด (worst case) แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถยนต์แบบอื่นๆที่อยู่ในกลุ่ม ถ้าปริมาณ สารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมถึงนั้น
2. การเก็บตัวอย่างรถยนต์เพื่อทดสอบรายการลักษณะที่ 4 (ปริมาณสารมลพิษไอระเหย) สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่พิสูจน์ได้ว่ามีระบบการควบคุมสารมลพิษไอระเหยแบบเดียวกัน (เป็นไปตามเงื่อนไข การขยายการรับรองข้อ 1.2 ในภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้) ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียง ชุดตัวอย่างเดียวที่พิจารณาได้ว่าให้ไอระเหยสูงสุด (worst case) แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึง รถยนต์แบบอื่นๆ ที่อยู่ในกลุ่ม
3. การเก็บตัวอย่างรถยนต์เพื่อทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นตระกูลระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) เดียวกัน (เป็นไปตามภาคผนวก ข ของ มอก.2560-2554) ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดเดียว แล้วขยายผลการ ทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถยนต์แบบอื่นๆ ที่อยู่ในกลุ่ม

ภาคผนวก ข
แบบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ

1. ในกรณีที่ผู้ทำหรือผู้นำเข้ารถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว ร้องขอให้ขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบไปยังรถยนต์แบบรุ่นอื่นๆ ให้ทำได้ดังนี้

1.1 รายการทดสอบ ลักษณะที่ 1 ลักษณะที่ 2 และลักษณะที่ 3

1.1.1 รถยนต์ที่มีความแตกต่างกันเฉพาะมวลอ้างอิง

1.1.1.1 ประเภทรถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2500 กิโลกรัม ขยายให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูลในระดับสูงกว่าถัดไปได้สองระดับหรือระดับต่ำกว่าทุกระดับ

1.1.1.2 รถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน 2500 กิโลกรัม หรือที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุก และรถยนต์บรรทุกเล็กที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3500 กิโลกรัม ขยายให้ครอบคลุมถึง

(1) รถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูลในระดับสูงกว่าถัดไปได้สองระดับ

(2) รถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูลที่ต่ำกว่ารถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว ถ้าปริมาณสารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมถึงนั้น

1.1.2 รถยนต์ที่มีความแตกต่างกันเฉพาะอัตราทดรวมของเกียร์

ขยายให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอัตราทดรวมของเกียร์แต่ละเกียร์แตกต่างกันไม่เกิน

ร้อยละ 8 โดยอัตราทดรวมของเกียร์ให้คำนวณจากสูตร

$$E = \frac{V2 - V1}{V1}$$

เมื่อ E คือ อัตราทดรวมของเกียร์

V2 คือ ความเร็วของรถยนต์ที่ต้องการรับการขยายการรับรองที่รอบเครื่องยนต์ 1000 รอบต่อนาที หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

V1 คือ ความเร็วของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้วที่รอบเครื่องยนต์ 1000 รอบต่อนาที หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.1.3 รถยนต์ที่แตกต่างทั้งมวลอ้างอิงและอัตราทดรวมของเกียร์

ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามทั้งข้อ 1.1.1 และข้อ 1.1.2 ข้างต้น

1.1.4 การรับรองที่ได้มา ตามการขยายการรับรองเฉพาะแบบตามข้อ 1.1.1 และข้อ 1.1.2 แล้ว จะนำไปใช้เพื่อขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบต่อไปอีกไม่ได้

1.2 รายการทดสอบ ลักษณะที่ 4

การพิสูจน์ถึงรถยนต์ที่มีระบบควบคุมสารมลพิษไอระเหย (control system for evaporative emission) ระบบเดียวกัน ไม่คำนึงถึงขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ ชนิดของเกียร์ รูปร่างรถยนต์ หรือขนาดของล้อและยาง ว่าแตกต่างกันหรือไม่ แต่ทั้งนี้การขยายการรับรองต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

- 1.2.1 หลักการทำงานพื้นฐานของระบบจ่ายน้ำมัน (เช่น หัวฉีดเดี่ยว, คาร์บูเรเตอร์) ต้องเหมือนกัน
- 1.2.2 ตำแหน่งถังน้ำมัน รูปร่างถังน้ำมัน วัสดุที่ใช้ทำถังน้ำมันและท่อทางเดินน้ำมันต้องเหมือนกันทุกประการ โดยให้รถรุ่นที่มีพื้นที่หน้าตัดและความยาวโดยประมาณของท่อทางเดินน้ำมันมากที่สุดเป็นตัวแทนการทดสอบ และปริมาตรของถังน้ำมันต้องแตกต่างกันไม่เกินร้อยละ ± 10 รวมถึงการตั้งค่าของวาล์วระบายความดันต้องเหมือนกันทุกประการ
- 1.2.3 วิธีการกักเก็บไอระเหยต้องเหมือนกันทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นปริมาณและรูปแบบการเก็บ , สภาวะการกักเก็บ , ใส้กรองอากาศ (กรณีใช้สำหรับควบคุมปริมาณสารมลพิษไอระเหย) ฯลฯ
- 1.2.4 ปริมาตรของอ่างน้ำมันในคาร์บูเรเตอร์ต้องแตกต่างกันไม่เกิน 10 มิลลิลิตร
- 1.2.5 วิธีการระบายไอระเหยที่กักเก็บไว้ต้องเหมือนกันทุกประการ (เช่น การไหลของอากาศ , จุดเริ่มต้นหรือปริมาณที่ระบายไประหว่างการขับ, ระบายที่ฝาดังน้ำมัน)
- 1.2.6 วิธีการซีลและการระบายของระบบน้ำมันต้องเหมือนกันทุกประการ (เช่น ขนาดรูและท่อระบายน้ำมันจากห้องลูกลอยในคาร์บูเรเตอร์)

1.3 รายการทดสอบ ลักษณะที่ 5

ขยายขอบเขตครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีระบบการควบคุมปริมาณสารมลพิษ (Pollution Control System) ระบบเดียวกัน

- 1.4 รายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) ให้เป็นไปตามภาคผนวก ข ของ มอก. 2560-2554

2. กรณีรถยนต์ที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว และภายหลังมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรถยนต์ในภาคผนวก ก. ของ มอก.2540-2554 ให้แตกต่างไปจากเดิม

- 2.1 ถ้าหากรายละเอียดหลักที่ปรากฏในใบอนุญาตยังคงเดิม ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่ต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตใหม่ แต่ต้องแจ้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงให้ สมอ. พิจารณาถึงผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบ ซึ่ง สมอ.อาจให้มีการทดสอบใหม่หรือไม่ก็ได้แล้วแต่กรณี และให้ถือว่าใบอนุญาตเดิม ครอบคลุมรถยนต์แบบนั้น ๆ แล้ว
- 2.2 ถ้าหากรายละเอียดหลักที่ปรากฏในใบอนุญาตเปลี่ยนแปลง ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตใหม่ พร้อมแจ้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงให้ สมอ. พิจารณาถึงผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบ ซึ่ง สมอ.อาจให้มีการทดสอบใหม่หรือไม่ก็ได้แล้วแต่กรณี แล้วจึงจะออกใบอนุญาตฉบับใหม่ให้

ภาคผนวก ค
แนบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
หลักเกณฑ์การใช้ผลการทดสอบและผลการตรวจโรงงาน

1. กรณีผู้ประกอบการมีโรงงานผลิตมากกว่า 1 แห่ง ในประเทศเดียวกัน ทำการประกอบรถยนต์ประเภทและแบบ/รุ่นเดียวกันที่พิสูจน์ได้ว่าใช้ชิ้นส่วนหลักที่มีผลต่อปริมาณสารมลพิษ แบบเดียวกัน ทำมาจากโรงงานเดียวกัน ให้ใช้ผลทดสอบรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานเพียงแห่งเดียวมาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตสำหรับรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานแห่งอื่นของผู้ประกอบการรายนั้นได้ ทั้งนี้ต้องเป็นผู้ทำ/ผู้นำเข้ารายเดียวกัน ยกเว้นรายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) จะสามารถใช้ผลทดสอบจากโรงงานต่างประเทศร่วมกันได้
2. การนำผลการทดสอบเดิมมาใช้
 - 2.1 การอนุญาตแบบทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง
การนำผลการทดสอบเดิมมาใช้ประกอบการพิจารณาสำหรับคำขอใหม่ ต้องเป็นไปตามภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้ และให้ใช้ผลการทดสอบรับรองเฉพาะแบบ (Type approval) ที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ ยกเว้นรายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) ให้สามารถใช้ได้จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะตามภาคผนวก ข ของ มอก. 2560-2554 ทั้งนี้ ผู้ยื่นคำขอต้องปฏิบัติภายใต้เงื่อนไขในการตรวจติดตามที่ สมอ. กำหนด
 - 2.2 การอนุญาตแบบเฉพาะครั้ง
การนำผลการทดสอบเดิมมาใช้ประกอบการพิจารณาสำหรับคำขอใหม่ ต้องเป็นไปตามภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้ และให้ใช้ผลการทดสอบรับรองเฉพาะแบบ (Type approval) ที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่
3. การยอมรับหลักฐานการรับรองและผลทดสอบที่เป็นไปตามมาตรฐาน UNECE ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
 - 3.1 สำนักงานจะพิจารณายอมรับหลักฐานการรับรองเฉพาะแบบจากหน่วยรับรอง (Type Approval Authority) และผลทดสอบจากหน่วยทดสอบ (Technical Service) ตามความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบ ที่ติดตั้งและ/หรือใช้ยานยนต์และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. 1958 ของคณะกรรมการแห่งยุโรปสหประชาชาติ ที่เป็นไปตามมาตรฐาน UNECE ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
 - 3.2 สำนักงานจะพิจารณายอมรับใบรับรองระบบบริหารคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ ISO/TS 16949 จากหน่วยงานที่สำนักงานยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม นอกเหนือจาก มอก.9001 หรือ ISO 9001
4. กรณีผู้นำเข้ารายอื่นต้องการใช้ผลการตรวจประเมินโรงงานของผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ยื่นคำขอฯ พร้อมเอกสาร ดังนี้
 - 4.1 การอนุญาตทั่วไปให้มีหนังสืออนุญาตจากผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว ระบุว่ายินยอมให้ใช้ผลการตรวจประเมินโรงงานที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี-นับจากวันที่รายงานผลผ่านจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ ทั้งนี้ผู้ยื่นคำขอต้องปฏิบัติภายใต้เงื่อนไขในการตรวจติดตามที่ สมอ. กำหนด
 - 4.2 การอนุญาตทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง ให้มีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ทำ (Letter of Conformance) ว่าผลิตภัณฑ์ที่ผู้นำเข้ารายอื่นนำเข้านั้น มีคุณภาพและมาตรฐานด้านปริมาณสารมลพิษเดียวกันกับผลิตภัณฑ์ที่ผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้วนำเข้ามา

ภาคผนวก ง (เฉพาะการอนุญาตทั่วไป)
แนบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
การทดสอบรับรองการผลิต

1. รายการทดสอบลักษณะที่ 1 2 และ 3 ให้ดำเนินการทดสอบอย่างน้อยปีละครั้ง
2. รายการทดสอบลักษณะที่ 4 ให้ดำเนินการตามข้อ 2.1 หรือ 2.2 ดังนี้
 - 2.1 ทดสอบตามข้อ 6.7 การรับรองการผลิต ของ มอก.2560-2554 หรือวิธีการอื่นที่สมอ.ให้การยอมรับ อย่างน้อยปีละครั้ง
 - 2.2 ทดสอบรายการลักษณะที่ 4 อย่างน้อยทุกสองปี