



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม  
กระทรวงอุตสาหกรรม

**หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต**  
**สำหรับผลิตภัณฑ์รถจักรยานยนต์**  
**เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6**  
**มาตรฐานเลขที่ มอก. 2350-2551**



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม  
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต  
สำหรับผลิตภัณฑ์รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6  
มาตรฐานเลขที่ มอก.2350-2551

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ  
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง  
กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2558

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจึงยกเลิกประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์  
อุตสาหกรรมเรื่อง หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้าน  
ความปลอดภัย:สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2350-2551 ฉบับลงวันที่ 6 มิถุนายน  
พ.ศ. 2556 และกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถจักรยานยนต์ เฉพาะ  
ด้านความปลอดภัย:สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2350-2551 ดังรายละเอียดท้าย  
ประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2559

(นายรัช ผลความดี)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

**หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต**  
**สำหรับผลิตภัณฑ์รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6**  
**มาตรฐานเลขที่ มอก.2350-2551**

**1. การยื่นคำขอ**

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอจัดส่งข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

- 1.1 รายละเอียดผลิตภัณฑ์ซึ่งสอดคล้องกับรายละเอียดที่ระบุไว้ในมาตรฐาน พร้อมคำชี้แจงแสดงลักษณะรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ หรือภาพ หรือตัวอย่างผลิตภัณฑ์
- 1.2 สถานที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต และรายชื่อผู้แทนจำหน่าย (ถ้ามี)
- 1.3 รายการวัตถุดิบหรือส่วนประกอบหลักที่ใช้ในการทำผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต
- 1.4 แผนภูมิและรายละเอียดแสดงวิธีการทำและการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ พร้อมรายละเอียดรายการเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ (ถ้ามี)
- 1.5 ใบรับรอง(Certificate of Conformity) หรือเอกสารรับรองจากโรงงานในต่างประเทศที่ขึ้นทะเบียน (ถ้ามี)
- 1.6 รายงานผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต (ถ้ามี)
- 1.7 ต้องมีรายละเอียดแสดงผลการออกแบบ และรายงานผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่แสดงถึงความเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานทุกรายการสำหรับทุกแบบรุ่นที่ขอรับใบอนุญาต

หมายเหตุ กรณีการยื่นคำขอรับใบอนุญาตนำเข้าเฉพาะครั้ง อาจพิจารณายกเว้นข้อ 1.1 ข้อ 1.3 1.4 และข้อ 1.7

**2. รูปแบบการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต กำหนดให้มีการอนุญาตได้ 3 แบบ ซึ่งผู้ยื่นคำขอสามารถเลือกได้แบบใดแบบหนึ่ง ต่อไปนี้**

- 2.1 การอนุญาตทั่วไป
- 2.2 การอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง (Supplier's Declaration of Conformity : SDoC)
- 2.3 การอนุญาตเฉพาะครั้ง

รายละเอียดในการขออนุญาตเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21

**3. การตรวจสอบเพื่อการอนุญาต**

**3.1 ตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ขอรับใบอนุญาต**

**3.1.1 จำแนกผลิตภัณฑ์ ดังนี้**

จำแนกตามชื่อเรียกของรถจักรยานยนต์ แบบรถจักรยานยนต์ ชนิดของเครื่องยนต์ (2 หรือ 4 จังหวะ) รุ่น(model) ของเครื่องยนต์ ความจุกระบอกสูบ และ มวลรถเปล่า

- 3.1.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน  
เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ตามตารางการจำแนกผลิตภัณฑ์ ข้อ 3.1.1 โดยใช้หลักเกณฑ์การเก็บตัวอย่างตามภาคผนวก ก. ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้
- หมายเหตุ 1. หนึ่งชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย รถจักรยานยนต์ 1 คัน  
2. การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้  
3. การใช้ผลทดสอบและผลการตรวจโรงงาน ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ค ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้  
4. การทดสอบรับรองการผลิต ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ง ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้
- 3.2 การตรวจประเมินระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์เป็นไปตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 ภาคผนวก ก หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21 ภาคผนวก ก
- 3.3 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีการควบคุม/ตรวจสอบ/ทดสอบผลิตภัณฑ์ทุกรายการตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ให้เป็นไปตามภาคผนวก ง โดยอาจมอบหมายให้หน่วยงานอื่นที่มีความสามารถเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ และอย่างน้อยต้องจัดให้มีการทดสอบและมีเครื่องมือทดสอบเพื่อการทดสอบเป็นประจำของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ในรายการปริมาณสารมลพิษขณะเครื่องยนต์เดินเบา (คาร์บอนมอนอกไซด์และไฮโดรคาร์บอน) ยกเว้นรถจักรยานยนต์ที่ผู้ใช้ไม่สามารถปรับแต่งระบบการจ่ายเชื้อเพลิงและรอบเดินเบาได้โดยไม่ใช้เครื่องมือพิเศษ
- 3.4 การอนุญาตแบบเฉพาะครั้ง  
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบผลิตภัณฑ์ ตามจำนวนที่กำหนดต่อไปนี้  
เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ตามตารางการจำแนกผลิตภัณฑ์ ข้อ 3.1.1 โดยใช้หลักเกณฑ์การเก็บตัวอย่างตามภาคผนวก ก. ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้
- หมายเหตุ 1. หนึ่งชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย รถจักรยานยนต์ 1 คัน ตามแบบ/รุ่น ที่ขออนุญาตนำเข้ามาในครั้งนั้น  
2. การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้  
3. การใช้ผลทดสอบและผลการตรวจโรงงาน ให้เป็นไป ตามที่ระบุในภาคผนวก ค ของหลักเกณฑ์เฉพาะฉบับนี้
4. การออกใบอนุญาต  
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะพิจารณาออกใบอนุญาต ในกรณีพบว่าผู้ยื่นคำขอ/โรงงาน มีผลการประเมินเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด สามารถผลการตรวจสอบตัวอย่างผลิตภัณฑ์เป็นไปตามมาตรฐานและผลการตรวจประเมินระบบควบคุมคุณภาพมีความเหมาะสมเพียงพอที่จะรักษาคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปอย่างสม่ำเสมอ โดยระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ ดังนี้

4.1 การอนุญาตทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง ระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ตามการจำแนกผลิตภัณฑ์ ในข้อ 3.1.1

4.2 การอนุญาตเฉพาะครั้ง ระบุรายละเอียดผลิตภัณฑ์ตามการจำแนกผลิตภัณฑ์ ในข้อ 3.1.1 และ ใบบัญชีราคาสินค้าหรือบัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ หรือใบตราส่งสินค้า หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขตัวถัง

#### 5 การตรวจติดตามผล

เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบอนุญาตยังคงมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ และโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์นั้นยังมีความสามารถในการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามระบบควบคุมคุณภาพที่ได้รับการตรวจประเมินแล้วอย่างต่อเนื่อง สมอ. จะดำเนินการตรวจติดตามตามที่กำหนด

#### 6. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา 20 ภาคผนวก ข หรือให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร ตามมาตรา 21 ภาคผนวก ข ซึ่งสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แจ้งให้ทราบในวันที่ได้รับใบอนุญาต

ภาคผนวก ก  
แนบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต  
หลักเกณฑ์การเก็บตัวอย่าง

---

1. การเก็บตัวอย่างรถจักรยานยนต์เพื่อทดสอบรายการลักษณะที่ 1 และ 2 (ปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์)  
สำหรับกลุ่มรถจักรยานยนต์ที่เป็นแบบ/รุ่นเดียวกัน แต่อาจมีชื่อเรียกแบบรถจักรยานยนต์หรือรุ่น (model) ของเครื่องยนต์ที่แตกต่างกันไปก็ได้
  - 1.1 กรณีมีมวลอ้างอิงแตกต่างกัน โดยที่อัตราทรวมของเกียร์ที่แตกต่างกันไม่เกินร้อยละ ๘ และในบางชิ้นส่วนที่พิจารณาได้ว่าไม่มีผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่ออกมาสำหรับการทดสอบรายการลักษณะที่ 1 และ 2 ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่มีมวลอ้างอิงมากที่สุด แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์แบบอื่นๆที่อยู่ในกลุ่ม หากไม่สามารถเก็บตัวอย่างที่มีมวลอ้างอิงมากที่สุดได้ การขยายผลการทดสอบให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ข ข้อ 1.1 ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้
  - 1.2 กรณีใช้ชิ้นส่วนที่แตกต่างกันซึ่งมีผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่ออกมาเมื่อทดสอบตามรายการลักษณะที่ 1 และ 2 ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่พิจารณาได้ว่าให้โอเสียสูงสุด (worst case) แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์แบบอื่นๆที่อยู่ในกลุ่ม
2. การเก็บตัวอย่างรถจักรยานยนต์เพื่อทดสอบรายการลักษณะที่ 4 (ปริมาณสารมลพิษไอระเหย)  
สำหรับกลุ่มรถจักรยานยนต์ที่พิสูจน์ได้ว่ามีระบบการควบคุมสารมลพิษไอระเหยแบบเดียวกัน ( เป็นไปตามเงื่อนไขการขยายการรับรองข้อ 1.2 ในภาคผนวก ข ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้) ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่พิจารณาได้ว่าให้ไอระเหยสูงสุด (worst case) แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์แบบอื่นๆที่อยู่ในกลุ่ม

ภาคผนวก ข  
แบบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต  
การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ

---

1. ในกรณีที่ผู้ทำหรือผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว ร้องขอให้ขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบไปยังรถจักรยานยนต์แบบรุ่นอื่นๆ ให้ทำได้ดังนี้

1.1 รายการทดสอบ ลักษณะที่ 1 และลักษณะที่ 2

1.1.1 รถจักรยานยนต์ที่มีความแตกต่างกันเฉพาะมวลอ้างอิง ขยายให้ครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูลในระดับสูงกว่าถัดไปได้ หนึ่งระดับหรือระดับต่ำกว่าทุกระดับ

1.1.2 รถจักรยานยนต์ที่แตกต่างกันเฉพาะอัตราทดรวมของเกียร์ ขยายให้ครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์ที่มีอัตราทดรวมของเกียร์แต่ละเกียร์แตกต่างกันไม่เกิน ร้อยละ ๘ โดยอัตราทดรวมของเกียร์ให้คำนวณจากสูตร

$$E = \frac{V2 - V1}{V1}$$

เมื่อ E คือ อัตราทดรวมของเกียร์

V2 คือ ความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่ต้องการรับการขยายการรับรองที่รอบเครื่องยนต์ 1000 รอบต่อนาที หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

V1 คือ ความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้วที่รอบเครื่องยนต์ 1000 รอบต่อนาที หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.1.3 รถจักรยานยนต์ที่แตกต่างกันทั้งมวลอ้างอิงและอัตราทดรวมของเกียร์ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามทั้งข้อ 1.1.1 และข้อ 1.1.2 ข้างต้น

1.1.4 การรับรองที่ได้มา ตามการขยายการรับรองเฉพาะแบบตามข้อ 1.1.1 และข้อ 1.1.2 แล้ว จะนำไปใช้ เพื่อขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบต่อไปอีกไม่ได้

## 1.2. รายการทดสอบ ลักษณะที่ 4

การพิสูจน์ถึงรถจักรยานยนต์ที่มีระบบควบคุมสารมลพิษไอระเหย (control system for evaporative emission) ระบบเดียวกัน ไม่คำนึงถึงขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ ชนิดของเกียร์ รูปร่างรถจักรยานยนต์ หรือขนาดของล้อและยาง ว่าแตกต่างกันหรือไม่ แต่ทั้งนี้การขยายการรับรองต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

- 1.2.1 หลักการทำงานพื้นฐานของระบบจ่ายน้ำมัน (เช่น หัวฉีดเดี่ยว ,คาร์บูเรเตอร์ ) ต้องเหมือนกัน
- 1.2.2 ตำแหน่งถังน้ำมัน รูปร่างถังน้ำมัน วัสดุที่ใช้ทำถังน้ำมันและท่อทางเดินน้ำมันต้องเหมือนกันทุกประการ โดยให้รถรุ่นที่มีพื้นที่หน้าตัดและความยาวโดยประมาณของท่อทางเดินน้ำมันมากที่สุดเป็นตัวแทนการทดสอบ และปริมาตรของถังน้ำมันต้องแตกต่างกันไม่เกินร้อยละ  $\pm 10$  รวมถึงการตั้งค่าของวาล์วระบายความดันต้องเหมือนกันทุกประการ
- 1.2.3 วิธีการกักเก็บไอระเหยต้องเหมือนกันทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นปริมาณและรูปแบบการเก็บ , สภาวะการกักเก็บ , ไส้กรองอากาศ (กรณีใช้สำหรับควบคุมปริมาณสารมลพิษไอระเหย) ฯลฯ
- 1.2.4 ปริมาตรของอ่างน้ำมันในคาร์บูเรเตอร์ต้องแตกต่างกันไม่เกิน 10 มิลลิลิตร
- 1.2.5 วิธีการระบายไอระเหยที่กักเก็บไว้ต้องเหมือนกันทุกประการ (เช่น การไหลของอากาศ ,จุดเริ่มต้นหรือปริมาณที่ระบายไประหว่างการขับ , ระบายที่ผาถังน้ำมัน)
- 1.2.6 วิธีการซีลและการระบายของระบบน้ำมันต้องเหมือนกันทุกประการ (เช่น ขนาดรูและท่อระบายน้ำมันจากห้องลูกลอยในคาร์บูเรเตอร์)

## 1.3. รายการทดสอบ ลักษณะที่ 5

ขยายขอบเขตครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์ที่มีระบบการควบคุมปริมาณสารมลพิษ (Pollution Control System) ระบบเดียวกัน

2. กรณีรถจักรยานยนต์ที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว และภายหลังมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรถจักรยานยนต์ในภาคผนวก ก.ของ มอก. 2350-2551 ให้แตกต่างไปจากเดิม

- 2.1 ถ้าหากรายละเอียดหลักที่ปรากฏในใบอนุญาตยังคงเดิม ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่ต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตใหม่ แต่ต้องแจ้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงให้ สมอ. พิจารณาถึงผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบ ซึ่ง สมอ.อาจให้มีการทดสอบใหม่หรือไม่ก็ได้แล้วแต่กรณี และให้ถือว่าใบอนุญาตเดิม ครอบคลุมรถจักรยานยนต์แบบนั้น ๆ แล้ว
- 2.2 ถ้าหากรายละเอียดหลักที่ปรากฏในใบอนุญาตเปลี่ยนแปลง ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตใหม่ พร้อมแจ้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงให้ สมอ. พิจารณาถึงผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้รับการรับรองเฉพาะแบบ ซึ่ง สมอ.อาจให้มีการทดสอบใหม่หรือไม่ก็ได้แล้วแต่กรณี แล้วจึงจะออกใบอนุญาตฉบับใหม่ให้



ภาคผนวก ค  
แบบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต  
การใช้ผลการทดสอบและผลการตรวจโรงงาน

---

1. กรณีผู้ประกอบการจักรยานยนต์มีโรงงานผลิตมากกว่า 1 แห่งในประเทศเดียวกัน ทำการประกอบจักรยานยนต์แบบ/รุ่นเดียวกันที่พิสูจน์ได้ว่าใช้ชิ้นส่วนหลักที่มีผลต่อปริมาณสารมลพิษ แบบเดียวกัน ทำมาจากโรงงานเดียวกัน ให้ใช้ผลทดสอบรถจักรยานยนต์ที่ประกอบจากโรงงานเพียงแห่งเดียวมาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ประกอบจากโรงงานแห่งอื่นของผู้ประกอบการจักรยานยนต์รายนั้นได้ ทั้งนี้ต้องเป็นผู้ทำ/ผู้นำเข้ารายเดียวกัน
2. การอนุญาตทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง  
การนำผลการทดสอบเดิมมาใช้ประกอบการพิจารณาสำหรับคำขอใหม่ ต้องเป็นไปตามภาคผนวก ค ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้ และให้ใช้ผลการทดสอบรับรองเฉพาะแบบ (Type approval) ที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ ทั้งนี้ผู้ยื่นคำขอต้องปฏิบัติภายใต้เงื่อนไขในการตรวจติดตามผลตามที่ สมอ. กำหนด
3. การอนุญาตแบบเฉพาะครั้ง  
การนำผลการทดสอบเดิมมาใช้ประกอบการพิจารณาสำหรับคำขอใหม่ ต้องเป็นไปตามภาคผนวก ค ของหลักเกณฑ์เฉพาะฯ ฉบับนี้ และให้ใช้ผลการทดสอบรับรองเฉพาะแบบ (Type approval) ที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่
4. กรณีผู้นำเข้ารายอื่นต้องการใช้ผลการตรวจประเมินโรงงานของผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ยื่นคำขอฯ พร้อมเอกสารดังนี้
  - 4.1 การอนุญาตทั่วไปให้มีหนังสืออนุญาตจากผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว ระบุว่ายินยอมให้ใช้ผลการตรวจประเมินโรงงานที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี-นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจโรงงานจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ ทั้งนี้ผู้ยื่นคำขอต้องปฏิบัติภายใต้เงื่อนไขในการตรวจติดตามที่ สมอ. กำหนด
  - 4.2 การอนุญาตทั่วไปและการอนุญาตใช้เอกสารรับรองตัวเอง ให้มีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ทำ (Letter of Conformance) ว่าผลิตภัณฑ์ที่ผู้นำเข้ารายอื่นนำเข้านั้น มีคุณภาพและมาตรฐานด้านปริมาณสารมลพิษเดียวกันกับผลิตภัณฑ์ที่ผู้นำเข้าที่ได้รับใบอนุญาตแล้วนำเข้ามา

ภาคผนวก ง (เฉพาะการอนุญาตทั่วไป)  
แนบท้ายหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต  
การทดสอบรับรองการผลิต

---

- 1 รายการทดสอบลักษณะที่ 1 และ 2 ให้ดำเนินการทดสอบอย่างน้อยปีละครั้ง
- 2 รายการทดสอบลักษณะที่ 4 ให้ดำเนินการทดสอบอย่างน้อยทุกสองปี