



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทดลองเดินเครื่องจักร

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ มาตรา ๘ (๒) (๖) และ (๘) และมาตรา ๑๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะทดลองเดินเครื่องจักร ให้แจ้งการทดลองเดินเครื่องจักร ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานในเขตกรุงเทพมหานครให้แจ้งต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม

(๒) โรงงานในเขตจังหวัดอื่นให้แจ้งต่อสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดแห่งท้องที่ที่โรงงานตั้งอยู่

การแจ้งให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๔ ระยะเวลาการทดลองเดินเครื่องจักรให้เป็นไปตามที่ผู้รับใบอนุญาตแจ้ง แต่ต้องไม่เกินหกสิบวัน

ในกรณีที่การทดลองเดินเครื่องจักรไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่ได้แจ้งไว้ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้รับใบอนุญาตมีหนังสือขอขยายระยะเวลาการทดลองเดินเครื่องจักรต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนครบกำหนดเวลาที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๕ ในการทดลองเดินเครื่องจักร ให้ผู้รับใบอนุญาตบันทึกการทดลองเดินเครื่องจักรตามแบบที่อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

บันทึกการทดลองเดินเครื่องจักรให้เก็บไว้ ณ ที่ตั้งโรงงานสำหรับการตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๖ ก่อนการทดลองเดินเครื่องจักร ผู้รับใบอนุญาตตามประเภทหรือชนิดของโรงงานตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งทีนำมาใช้ในโรงงาน ให้เป็นไปตามรายละเอียดของการออกแบบเครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งทีนำมาใช้ในโรงงานนั้นที่กำหนดไว้ในแบบแปลนที่มีคำรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

(๒) จัดให้มีเอกสารอธิบายขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบควบคุมและระบบป้องกันภัยของเครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งทีนำมาใช้ในโรงงาน รวมทั้งวิธีการบำรุงรักษา และวิธีการควบคุมในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้ปฏิบัติงาน และสามารถแสดงให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

(๓) ทดสอบอุปกรณ์แต่ละชิ้นก่อนนำเข้าใช้งานกับเครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งทีนำมาใช้ในโรงงาน เว้นแต่เป็นอุปกรณ์ที่ไม่สามารถทดสอบได้ และสามารถหยุดการทำงานของอุปกรณ์นั้นได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีปัญหา

(๔) ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมและระบบป้องกันภัยของเครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งทีนำมาใช้ในโรงงาน

(๕) ฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงอันตรายและมีความสามารถในการปฏิบัติตามเอกสารหรือวิธีการที่กำหนดไว้ใน (๒)

(๖) จัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินตามวิธีการควบคุมในภาวะฉุกเฉินที่กำหนดไว้ใน (๒)

เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งนำมาใช้ในโรงงานตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔) ให้หมายถึงเฉพาะเครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งนำมาใช้ในโรงงานที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุร้ายแรงเท่านั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๓

ชัยวุฒิ บรรณวัฒน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

บัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทดลองเดินเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๕๑

รายการที่	ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ขนาดของโรงงาน
๑	๔๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการทำเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ซึ่งเป็นปิโตรเคมี	เครื่องจักร ๑,๐๐๐ แรงม้า ขึ้นไป
๒	๔๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตยาง เรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์ พลาสติก หรือเส้นใยสังเคราะห์ซึ่งมิใช่ใยแก้ว ซึ่งเป็นปิโตรเคมี	เครื่องจักร ๑,๐๐๐ แรงม้า ขึ้นไป
๓	๔๕	โรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	โรงงานทุกขนาด
๔	๕๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการกลั่นถ่านหิน ในเตาโค้ก ซึ่งไม่เป็นส่วนหนึ่งของการผลิตก๊าซ หรือเหล็ก	โรงงานทุกขนาด

หมายเหตุ (๑) ลำดับที่ หมายถึง ลำดับที่ของโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามที่กำหนดไว้ใน
บัญชีท้ายกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) ปิโตรเคมี หมายถึง ผลิตภัณฑ์ทางเคมีที่ได้จากปิโตรเลียม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การทดลองเดินเครื่องจักรที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมีความไม่เหมาะสมในด้านมาตรฐานความปลอดภัยในการ ประกอบกิจการโรงงานที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุร้ายแรง สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทดลองเดินเครื่องจักรเพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออก กฎกระทรวงนี้