

ເລີ່ມ ສະ ຕອນທີ ៤៤ ຮາຊກິຈຈານບໍລິສັດ ២៣ ເມສຍນ ២៥១៤



ພຣະຣາຊບັນດຸງດູ  
ຈົດທະເບີນເຄື່ອງຈັກ

ພ.ສ. ២៥១៤

ກຸມືພລອດຖະບາດ ປ.ຮ.

ໃຫ້ໄວ ຮັນທີ ០៤ ເມສຍນ ພ.ສ. ២៥១៤  
ເປັນປີທີ ២៦ ໃນຮັກາດນັ້ງຈຸນັນ

ພຣະນາທສມເດືອນພຣມິນທຣາກຸມືພລອດຖະບາດ  
ພຣະນຣາຊໂອງກຣໂປຣແກລ້າ ໃຫ້ປະກາສວ່າ

ໂດຍທີ່ເປັນກຣມຄວນກຸມາຍວ່າດ້ວຍກຣຈົດທະເບີນ  
ເຄື່ອງຈັກ ເພື່ອໃຫ້ເຄື່ອງຈັກເປັນສັງຫາຮິມທຣພົ່ນສາມາດຈັດ

ເລີ່ມ ສະ ຕອນທີ່ ๔๔ ຮາຊກິຈຈານຸບເກຍາ ເຕັ ເມພາຍນ ۲๕๑๔

ທະເບີນຈຳນອງແລະທຳນິຕິກຣມອື່ນໄດ້ຕາມປະນວລກຫຼາຍແພັ່ງແລະພາລື່ມໍ້

ຈຶ່ງທຽງພຣະກຣະມາໂປຣດເກລ້າ ฯ ໃຫ້ຮາພຣະຮານບໍ່ຢູ່ຕີ້ນໄວ້  
ໂດຍຄໍາແນະນຳແລະຂິນຍອນຂອງຮູ້ສກາ ດັ່ງຕໍ່ອຳປັນ

ມາຕຣາ ១ ພຣະຮານບໍ່ຢູ່ຕີ້ນເຮົ່າງວ່າ “ພຣະຮານບໍ່ຢູ່ຕີ້ຈິດ  
ທະເບີນເຄື່ອງຈັກ ພ.ສ. ۲៥۱۴”

ມາຕຣາ ២ ພຣະຮານບໍ່ຢູ່ຕີ້ນໃໝ່ໃຫ້ບັງກັບທີ່ແຕ່ວັນຄັດຈາກ  
ວັນປະກາສໃນຮາຊກິຈຈານຸບເກຍາເປັນຕົ້ນໄປ

ມາຕຣາ ៣ ໃນພຣະຮານບໍ່ຢູ່ຕີ້ນ

“ເຄື່ອງຈັກ” ມາຍຄວາມວ່າ ສົ່ງທີ່ປະກອບດ້ວຍຫຼືນສ່ວນ  
ຫລາຍຫຼືນສໍາຫັນໃຫ້ກ່ອກມີເນີດ ພລັງງານ ເປົ້າຍນ ອ້ອງແປລັງສກາພ  
ພລັງງານ ອ້ອງສົ່ງພລັງງານ ທີ່ນີ້ດ້ວຍກຳລັງໜ້າ ໂອນ້າ ເຊື້ອເພລີ  
ລມ ກົ້າໆ ໄຟພ້າ ອ້ອງພລັງງານອື່ນຍ່າງ ໄດ້ຍ່າງໜັ້ງຫຼືອຫລາຍ  
ຍ່າງຮົມກັນ ແລະມາຍຄວາມຮົມຄົງເຄື່ອງອຸປະກິດໆ ໄຟລົ່ວດ  
ປຸລເລ ສາຍພານ ເພດາ ເກີ່ຍ໌ ອ້ອງສົ່ງຫຼືນທີ່ທຳງານສັນອົງກັນ

“ເຈົ້າອອງ” ມາຍຄວາມວ່າ ຜູ້ຄ້ອກກຣມສີທີ່

“ຈົດທະເບີນເຄື່ອງຈັກ” ມາຍຄວາມວ່າ ກາຈົດທະເບີນ  
ກຣມສີທີ່ເຄື່ອງຈັກແລະ ອ້ອກກາຈົດທະເບີນນິຕິກຣມອື່ນເກົ່າ  
ກັນເຄື່ອງຈັກໃນກາຍຫລັງ

เล่ม ส ตอนที่ ๔๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ เมษายน ๒๕๑๔

“นายทะเบียน” หมายความว่า นายทะเบียนเครื่องจักร  
กลาง หรือนายทะเบียนเครื่องจักรประจำจังหวัด แล้วแต่กรณี  
‘พนักงานเจ้าหน้าที่’ หมายความว่า นายทะเบียน และ<sup>๕</sup>  
เจ้าพนักงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติ  
นั้น

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตาม  
พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ เครื่องจักรใดที่จะจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ได้ตาม  
พระราชบัญญัตินี้ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎหมาย

มาตรา ๕ เครื่องจักรใดเมื่อได้จดทะเบียนกรรมสิทธิ์ตาม  
พระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้ถือว่าเป็นสั่งหาริมทรัพย์ที่อาจจำหน่าย  
ได้ตามมาตรา ๑๐๓ (๔) แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและ  
พาณิชย์ และให้นำบทบัญญัติตามมาตรา ๑๒๕๕ มาตรา ๑๓๐๐ และ  
มาตรา ๑๓๐๑ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาใช้  
บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๖ เจ้าของเครื่องจักรได้ประสงค์จะจดทะเบียน  
เครื่องจักร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้  
ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบที่กำหนดในกฎหมาย

ເລີ່ມ ສສ ຕອນທີ ๔๔ ຮາຊກິຈຈານຸບເກຍາ ແລະ ເມນາຍນ ແລະ ອັດ

ມາຕຣາ ๗ ໃຫ້ຈັດຕັ້ງສໍານັກງານທະບູນເກືອງຈັກກາງຂຶ້ນ  
ໃນກະທຽວອຸດສາກຮຽມ ມີອຳນາຈຸ່າທີ່ໃນກາຈັດທະບູນ  
ເກືອງຈັກທຸກຈັງຫວັດ ແລະ ມີຫັ້າທີ່ຄວບຄຸມສໍານັກງານທະບູນ  
ເກືອງຈັກປະຈຳຈັງຫວັດທີ່ຈະໄດ້ຈັດຕັ້ງຂຶ້ນໃຫ້ຕໍ່ານີ້ການຕາມພະ  
ຮາຊບັນຍຸຕື້ນ

ຮູ້ມູນຕຣີນມີອຳນາຈອກປະກາສໃນຮາຊກິຈຈານຸບເກຍາຈັດຕັ້ງ  
ສໍານັກງານທະບູນເກືອງຈັກປະຈຳຈັງຫວັດໂດຍໃຫ້ມີອຳນາຈຸ່າທີ່  
ໃນກາຈັດທະບູນເກືອງຈັກໃນຈັງຫວັດນີ້ ຜ້ອມຈະໃຫ້ມີອຳນາຈ  
ຸ້າທີ່ໃນຈັງຫວັດອື່ນໄດ້ວິຍົກໄດ້

ໃຫ້ມີນາຍທະບູນເກືອງຈັກກາງໃນສໍານັກງານທະບູນ  
ເກືອງຈັກກາງ ແລະ ມີນາຍທະບູນເກືອງຈັກປະຈຳຈັງຫວັດໃນ  
ສໍານັກງານທະບູນເກືອງຈັກປະຈຳຈັງຫວັດ ແລະ ໃຫ້ນາຍທະບູນ  
ເກືອງຈັກກາງມີຫັ້າທີ່ຄວບຄຸມສໍານັກງານທະບູນເກືອງຈັກ  
ປະຈຳຈັງຫວັດດິວຍ

ໃຫ້ນາຍທະບູນເກືອງຈັກກາງແລະ ນາຍທະບູນເກືອງຈັກ  
ປະຈຳຈັງຫວັດ ມີອຳນາຈຸ່າທີ່ໃນກາຈັດທະບູນເກືອງຈັກ

ມາຕຣາ ๘ ພັດກົກພົ໌ທີ່ ວິທີກາຮແລະ ບັນດາໃນກາຈັດທະບູນ  
ເກືອງຈັກຮົມຕລອດຄືກາປະທັບຫຼື ທຳເກືອງໝາຍກາຈັດ

ເລີ່ມ ສສ ຕອນທີ ៤៤ ຮາຊກິຈຈານແບກຍາ ២៧ ເມພາຍນ ២៥១៤

ທະບັນໄວ້ທີ່ເກື່ອງຈັກແລະກາຮອກໜັງສື່ສຳຄັນແສດງກາරຈດ  
ທະບັນເກື່ອງຈັກ ໃຫ້ເປັນໄປຕາມທີ່ກໍາໜດໃນກູງກະທຽວ

ມາດຣາ ៥ ໃນການດໍາເນີນກາրຈດທະບັນກ່ຽວຂ້ອງ  
ຈັກ ໃຫ້ພັນກັງນາເຈົ້າຫຼຸ່ມສຳນັກສອນຄານຂີ້ເທິງຈົງ ແລະໃຫ້  
ຜູ້ອັດທະບັນສົ່ງເອກສາຣ ລັກສູານທີ່ເກີວຂຶ້ອງຮ້ອນນຳບຸກຄລທີ່  
ເກີວຂຶ້ອງນາໄຫດ້ອີຍຄໍາໄດ້ຕາມກວາມຈຳເປັນ ດ້ວຍກົດເປັນທີ່ຄວາມ  
ເຫຼືອໄດ້ວ່າການຂອດທະບັນນີ້ໄມ້ຄຸກຕ້ອງ ນາຍທະບັນອາຈ  
ປົກສະເໜີການຂອດທະບັນນີ້ເສີຍໄດ້ ໂດຍແຈ້ງເຫດຖ້າໄມ້ຄຸກຕ້ອງ  
ເປັນໜັງສື່ແກ່ຜູ້ອັດທະບັນ

ເມື່ອການຂອດທະບັນນີ້ເປັນການຄຸກຕ້ອງ ໃຫ້ນາຍທະບັນ  
ອອກໜັງສື່ສຳຄັນແສດງກາրຈດທະບັນເກື່ອງຈັກໃຫ້

ມາດຣາ ១០ ດ້ວຍກົດເປັນທີ່ໄດ້ອອກໜັງສື່ສຳຄັນແສດງກາրຈດທະບັນເກື່ອງ  
ຈັກສູງຫາຍຮ້ອງຄຸກທຳລາຍ ໃຫ້ຜູ້ຄູ້ອໜັງສື່ສຳຄັນແສດງກາրຈດ  
ທະບັນຢືນຄຳຂອრັນໃນແທນຕ່ອນຍາທະບັນທີ່ໄດ້ອອກໜັງສື່  
ສຳຄັນແສດງກາրຈດທະບັນນີ້

ໃນແທນໃຫ້ມີຂໍ້ຄວາມ ແລະ ຮາຍກາຮເຫັນເດືອກກັບໜັງສື່ສຳຄັນ  
ແສດງກາրຈດທະບັນ

ມາດຣາ ១១ ເຈົ້າຂອງເກື່ອງຈັກທີ່ໄດ້ຈົດທະບັນໄວ້ຕາມ  
ພຣະຣາບນຸ້ມູ້ຕືນ໌ແລ້ວ ປະສົງຄົງຍ້າຍເກື່ອງຈັກໄປຈາກທີ່ຕິດເດີນ  
ແຕ່ຍັງອຸ່ປາຍໃນສຳນັກງານທະບັນເດືອກກັບໜັງສື່ສຳຄັນ ໃຫ້

ເລີ່ມ ສະ ຕອນທີ ๔๔ ວາງກິຈຈານບັນຍາ ແລ້ວ ເມນາຍນ ແລ້ວ

ແຈ້ງເປັນຫັນສື່ອຕ່ອນຍະກະເບີນແໜ່ງທົ່ວທີ່ໄດ້ຈົດທະເບີນໄວ້  
ຂອຍໝາຍເຄື່ອງຈັກແລະແຈ້ງວ່າທີ່ຈະຢ້າຍເຄື່ອງຈັກເສົ້າ ໃນການນີ້  
ໃຫ້ນໍາຫັນສື່ອສຳຄັນແສດງກາරຈົດທະເບີນເຄື່ອງຈັກກັບແພນຟັງ  
ຮາຍກາຣເຄື່ອງຈັກທີ່ຈະຢ້າຍໄປຕັ້ງໃໝ່ມາໃຫ້ຍະກະເບີນຕຽບ  
ສອນດ້ວຍ ເນື້ອໄດ້ຢ້າຍເສົ້າແລ້ວ ໃຫ້ແກ້ໄຂທະເບີນໃຫ້ຄຸກຕ້ອງ

ໃນການນີ້ຈະຢ້າຍເຄື່ອງຈັກໄປອ່ອງໆ ປະທັບໃໝ່ກາຍໃນອໍານາຈ  
ໜ້າທີ່ຂອງສຳເນັກງານທະເບີນຕ່າງແໜ່ງກັນ ໃຫ້ເຈົ້າອົງເຄື່ອງຈັກ  
ປົງປັດຕາມຄວາມໃນວຽກທີ່ນີ້ ແລະ ໃຫ້ຍະກະເບີນແໜ່ງທົ່ວທີ່  
ທີ່ເຄື່ອງຈັກໄດ້ຈົດທະເບີນໄວ້ ແຈ້ງໄປຢັ້ງຍາຍທະເບີນແໜ່ງທົ່ວທີ່  
ທີ່ເຄື່ອງຈັກນີ້ຈະຢ້າຍໄປຕັ້ງໃໝ່ ແລ້ວໃຫ້ຍະກະເບີນອອກ  
ຫັນສື່ອສຳຄັນແສດງກາրຈົດທະເບີນເຄື່ອງຈັກໃຫ້ໃໝ່

ໃນກາຍໝາຍເຄື່ອງຈັກທີ່ໄດ້ຈົດທະເບີນຈຳນອງໄວ້ແລ້ວ ໃຫ້  
ເຈົ້າອົງເຄື່ອງຈັກນຳຫັນສື່ອຍືນຍອມຂອງຜູ້ຮັວງຈຳນອງມາແສດງຕ່ອງ  
ຍະກະເບີນ ແລະ ໃຫ້ຄວ່າເຄື່ອງຈັກທີ່ຢ້າຍໄປນັ້ນຍັ້ງຕິດສິທີ  
ຈຳນອງສັບເນື່ອກັນໄປດ້ວຍ

ມາຕາຮ ๑๒ ໃນການນີ້ທີ່ເຄື່ອງຈັກທີ່ໄດ້ຈົດທະເບີນຕາມ  
ພຣະຈະບັນຍຸຕື່ນີ້ແລ້ວ ໄດ້ມີກາຣປັບປຸງແປ່ງໃນສາຣສຳຄັນໄປ  
ຈາກຮາຍກາຣທີ່ໄດ້ຈົດທະເບີນໄວ້ ໃຫ້ຜູ້ຄືອໜັນສື່ອສຳຄັນແສດງ  
ກາຮຈົດທະເບີນເກົ່າວັກນັ້ນເຄື່ອງຈັກນຳຫັນສື່ອສຳຄັນແສດງກາຮຈົດ

ເລີ່ມ ຜ ຕອນທີ ៤៤ ຮາຊກິຈຈານບົກຄາ ២៧ ເມພາຍນ ២៥១៥

ທະເບີນນານອຈດທະເບີນໄໝມຕໍ່ອນຍາທະເບີນທີ່ໄດ້ອອກහັນສື່ອ  
ສຳຄັງແສດງກາຮຈດທະເບີນນີ້ ກາຍໃນກຳຫັນດສານລົບວັນນັບແຕ່  
ວັນທີ່ໄດ້ນີ້ກາຮປັບປຸງແປ່ງ

ໃນກາຮປັບປຸງແປ່ງຕໍ່ານວຽກໜຶ່ງຂອງເກົ່າງຈັກທີ່ໄດ້ຈດ  
ທະເບີນຈຳນອງໄວແລ້ວ ໃຫ້ເຈົ້າຂອງເກົ່າງຈັກນໍາຫັນສື່ອນຍອນ  
ຂອງຜູ້ຮັບຈຳນອງມາແສດງຕໍ່ອນຍາທະເບີນ ແລະ ໃຫ້ວ່າທຣັພີ່ທີ່  
ໄດ້ປັບປຸງແປ່ງໄປນັ້ນເປັນທຣັພີ່ຈຳນອງແທນທີ່ທຣັພີ່ເດີນ

ມາຕຣາ ១៣ ໃນກາຮນີ້ໄດ້ຄອນກາຮຈຳນອງຫຼືກາຮຢາກໜຶ່ງ  
ເກົ່າງຈັກທີ່ໄດ້ຈດທະເບີນຕາມພຣະຣາຊບັນຍຸຕິ້ນແລ້ວ ໃຫ້ເຈົ້າຂອງ  
ຫຼືຜູ້ຢາຍຢາກໜຶ່ງເກົ່າງຈັກນໍາຫລັກສູານແສດງກາຮໄດ້ຄອນກາຮ  
ຈຳນອງຫຼືກາຮຢາກຂອງຜູ້ຮັບຈຳນອງຫຼືຜູ້ຮັບຊ່ອຍຸກພຣ້ອມ  
ກັນຫັນສື່ອສຳຄັງແສດງກາຮຈດທະເບີນເກົ່າງຈັກນານອຈດ  
ທະເບີນກາຮໄດ້ຄອນຕໍ່ອນຍາທະເບີນທີ່ໄດ້ອອກຫັນສື່ອສຳຄັງແສດງ  
ກາຮຈດທະເບີນນີ້

ເມື່ອນຍາທະເບີນຕຽບເປັນກາຮຄູກຕົ້ງ ກີ່ໃຫ້ຈົດລົງໃນ  
ໜັນສື່ອສຳຄັງແສດງກາຮຈດທະເບີນໄກ້ປ່ຽກງູກກາຮໄດ້ຄອນນີ້

ມາຕຣາ ១៤ ຜູ້ໄດ້ ເມື່ອໄດ້ເສີ່ຄໍາຮຣມເນື່ອມແລ້ວ ຊອບທີ່ຈະ  
ຕຽບເອກສາຮ່ັ້ງນາຍທະເບີນເກີນຮັກໝາໄວ້ໄດ້ ຫຼືຈະຂອໃຫ້ກັດ

ເລີ່ມ ສະ ຕອນທີ ๔๔ ຮາຊກິຈຈານຸບແກຍາ ๒๗ ເມນາຍນ ๒๕๑๔

ສໍາເນາເອກສາຮັນບັນໄດ້ ພຣ້ອມດ້ວຍຄໍາຮັບຮອງວ່າຄູກຕ້ອງນອນໃຫ້  
ກີໄດ້

ມາຕຣາ ๑๕ ຜູ້ໄດ້ຝ້າຝືນມາຕຣາ ๑๑ ມີມາຕຣາ ๑๒ ຕ້ອງ  
ຮະວາງໂທຢປຣັບໄນ້ເກີນສອງພັນນາທ

ມາຕຣາ ๑๖ ກາຮກະທໍາຄວາມຜິດຕາມມາຕຣາ ๑๕ ດ້ວຍເປັນ  
ເຄື່ອງຈຳກັດທີ່ໄດ້ຈົດທະເບີນຈຳນອງໄວ້ແລ້ວ ແລະກາຮກະທໍານີ້  
ເປັນໄປໂດຍປະກາດທີ່ນໍ້າຈະເກີດຄວາມເສີ່ພ່າຍແກ່ຜູ້ຮັບຈຳນອງ ຜູ້  
ກະທໍາຕ້ອງຮະວາງໂທຢຈຳຄຸກໄນ້ເກີນໜຶ່ງນີ້ ມີມາຕຣາ ๑๒  
ທີ່ຮ້ອປຣັບໄນ້ເກີນ  
ສອງພັນນາທ ມີມາຕຣາ ๑๒ ທີ່ຮ້ອທັ້ງຈໍາທີ່ປຣັບ

ມາຕຣາ ๑๗ ໃຫ້ຮູ້ມັນຕຽວວ່າກາຮກະທໍາຮຽນອຸດສາຫກຮຽນຮັກຍາ  
ກາຮຕາມພະພາບນັ້ນ ແລະໃໝ່ເຈົ້ານາງແຕ່ງຕັ້ງນາຍທະເບີນ  
ແລະພັກງານເຈົ້ານໍ້າທີ່ ກັນອອກກູ້ກະທໍາຮຽນອຸດສາຫກຮຽນ  
ນີ້ເປັນໄຟເກີນອັດຕາໃນບັນຫຼືທໍາຍພະພາບນັ້ນ ແລະກຳຫັດ  
ກິຈການເພື່ອປົງຕິກາຮຕາມພະພາບນັ້ນ

ກູ້ກະທໍາຮຽນນີ້ ເນື້ອໄດ້ປະກາດໃນຮາຊກິຈຈານຸບແກຍາແລ້ວ  
ໃຫ້ໃຫ້ນັ້ນກັບໄດ້

ຜູ້ຮັບສັນອັນພະບານຮາຊໂອງກາຮ

ຈອນພລ ດນອນ ກິຕຕິຂຣ

ນາຍກຣູ້ມັນຕຽວ

## บัญชีอัตราค่าธรรมเนียม

เลขลำดับ	รายการ	อัตราค่าธรรมเนียมไม่เกิน
๑	ค่าจดทะเบียนกรรมสิทธิ์เครื่องจักร เครื่องละ	๕๐๐ บาท หรือถ้าจดทะเบียน หลายเครื่องในโรงงานเดียวและครัว เดียวกัน ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
๒	ค่าออกใบแทนหนังสือสำคัญแสดงการ จดทะเบียนเครื่องจักร ฉบับละ	๒๐ บาท
๓	ค่าเครื่องหมายการจดทะเบียนซึ่ง เจ้าพนักงานได้ประทับหรือทำไว้ที่ เครื่องจักร เครื่องหมายละ	๕๐ บาท หรือถ้าประทับหรือ ทำไว้หลายเครื่องในโรงงานเดียวและ ครัวเดียวกัน ไม่เกิน ๕๐๐ บาท
๔	ค่าจดทะเบียนใหม่ตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๑๒ กรณี	๕๐ บาท
๕	ค่าจดทะเบียนการจำนำของเครื่องจักร	พันละ ๑ ของจำนวนเงินที่จำนำ แต่ อย่างสูงไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๖	ค่าจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่อง- จักรที่ได้จดทะเบียนแล้ว อายุสิบ ปีต่อจากจำนวน กรณี	๕๐ บาท
๗	ค่าคำขอหรือแบบพิมพ์ต่างๆ ฉบับละ	๑ บาท
๘	ค่าตรวจเอกสารซึ่งนายทะเบียนเก็บ รักษาระยะ	๕ บาท
๙	ค่าคัดสำเนาเอกสารพร้อมด้วยคำรับรอง ว่าถูกต้อง	๕ บาท

เล่ม ๘๙ ตอนที่ ๔๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ เมษายน ๒๕๑๕

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ คือ โดยที่ในนั้นจุนการงานของเครื่องจักรไม่อาจกระทำได้ตามนัยแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เพราะเครื่องจักรมิใช่สั่งหาริมทรัพย์ซึ่งได้จดทะเบียนไว้แล้วตามกฎหมาย จึงสมควรให้มีกฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักรขึ้นเพื่อเป็นอิฐาสให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมนำเครื่องจักรที่ได้จดทะเบียนแล้วไปจำนำได้ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีเงินทุนสำหรับดำเนินกิจการเพิ่มมากขึ้น อันจะเป็นประโยชน์แก่การพัฒนาประเทศในด้านอุตสาหกรรม